



EN341:2011/2B & EN12841:2006 Type C
European Regulation (EU) 2016/425



Zelfremmend afdaalapparaat



204394

Rotgers Klimmaterialen

Franc 1

8305 BS, Emmeloord

Tel : 088- 7950900

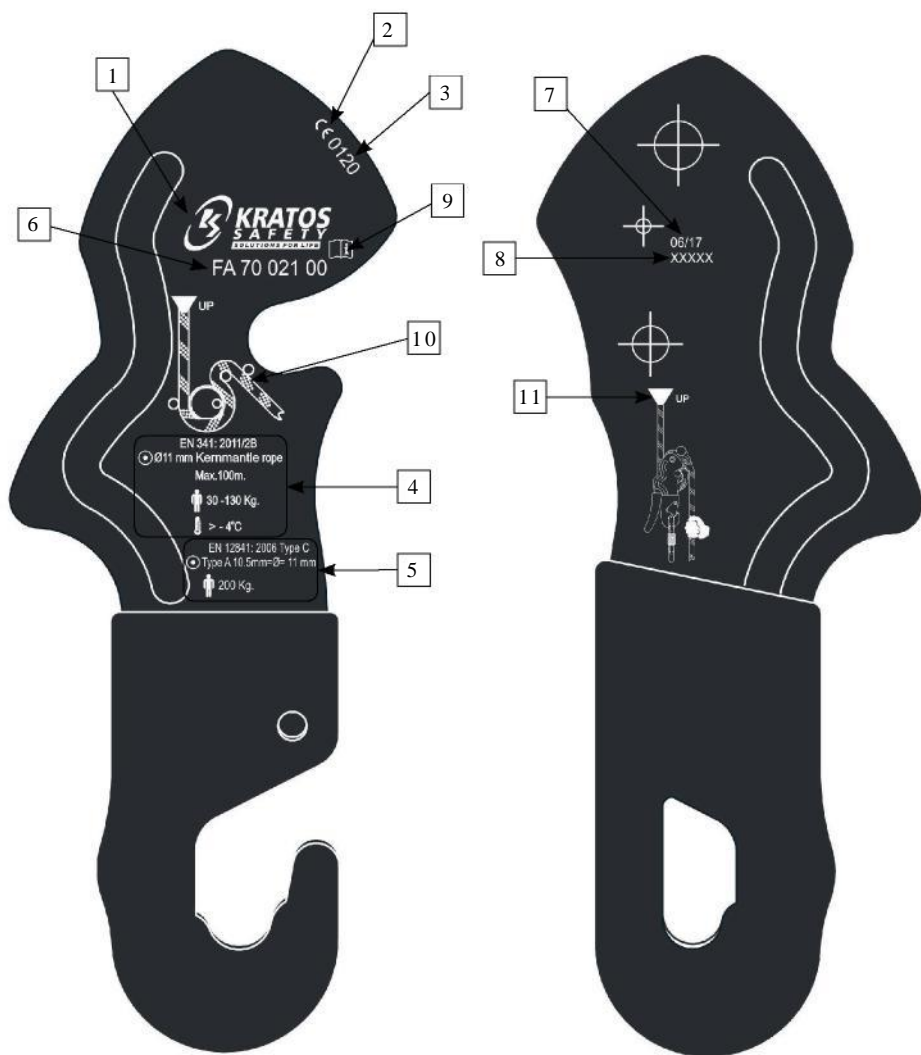
Fax : 088-7950910

www.rotgers.nl

BKLT60-01

Updated: 10/2018

MERKTEKEN



1

De naam van de fabrikant

2

Conformiteitsverklaring ten opzichte van de EU regelgeving

3

Het nummer van de keuringsinstantie

4

Het nummer van de norm waaraan het product conform is, het jaar en de eigenschappen in verband met deze norm

EN341:2011/2B

⊗ **Ø11 mm Kernmantle rope:** Type ankerlijn waar het mechanisme geschikt voor is: semistatisch gevlochten touw **EN 1891 Klasse A**
 Ø = 11 mm (-)

Max. 100 m : Maximale afdaalhoogte

⬆ **30-130 kg.:** Geautoriseerde werklust

⬇ **> -4°C:** Minimale bedrijfstemperatuur

5

Het nummer van de norm waaraan het product conform is, het jaar en de eigenschappen in verband met deze norm

EN12841:2006 Type C

⊗ **Type A 10,5mm= Ø =11mm:** Type ankerlijn waar het mechanisme geschikt voor is: semistatisch gevlochten touw **EN 1891 Klasse A** Ø = 10,5 mm = Ø = 11 mm

⬆ **200 kg.** Geautoriseerde maximale nominale belasting

6

De referentie van het product

7

Het serienummer

8

Het individuele nummer in de serie

9

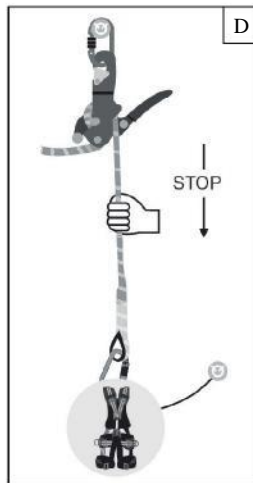
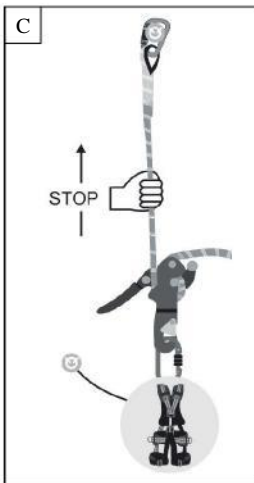
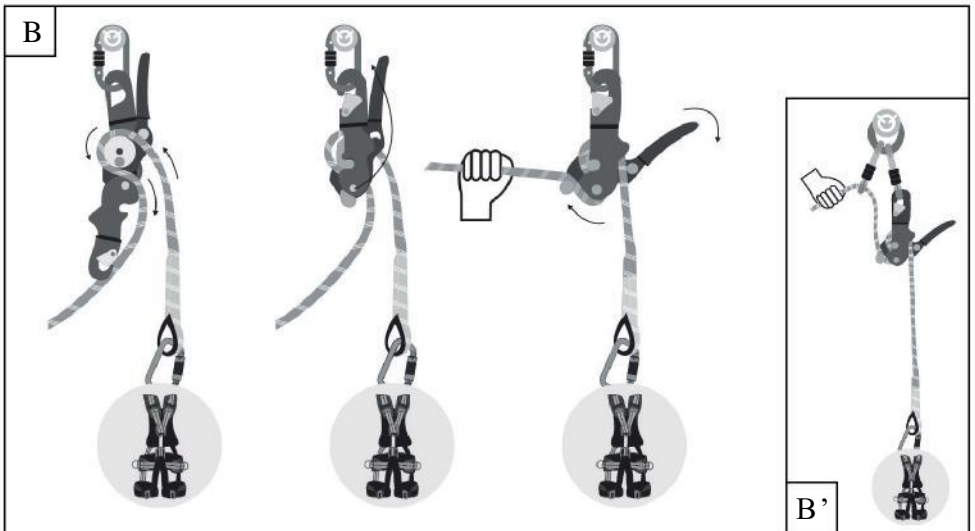
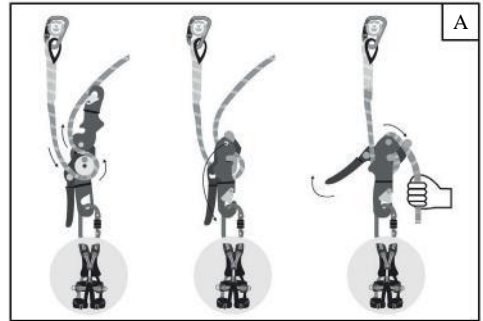
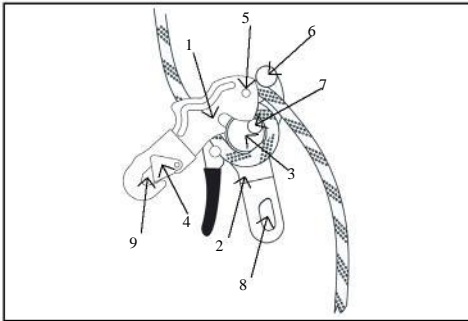
Lees de instructiehandleiding voor gebruik

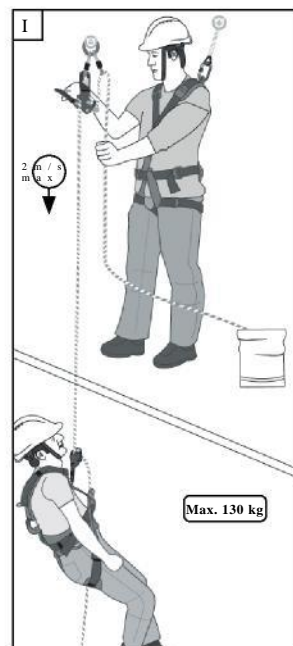
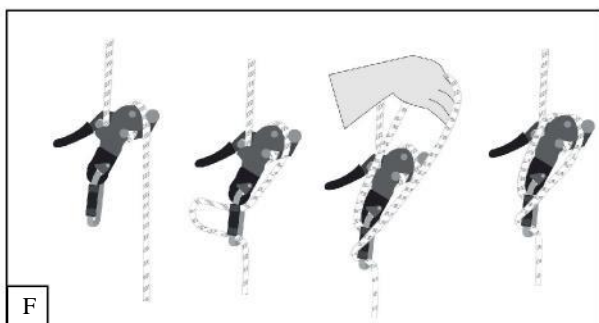
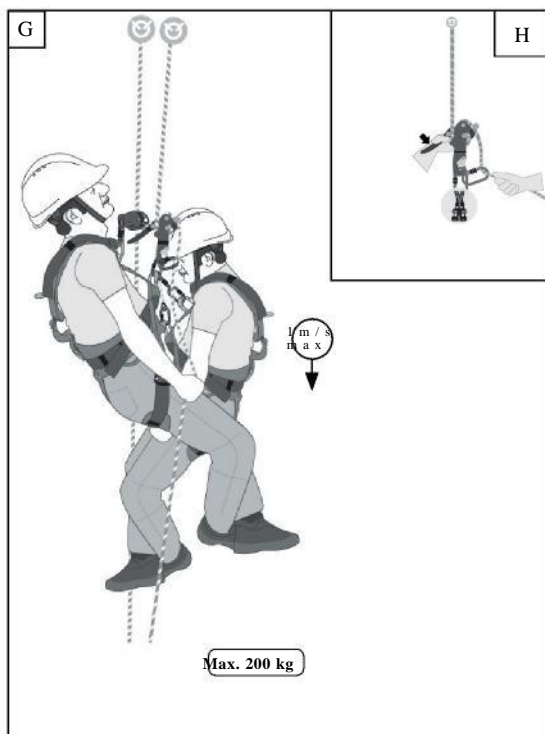
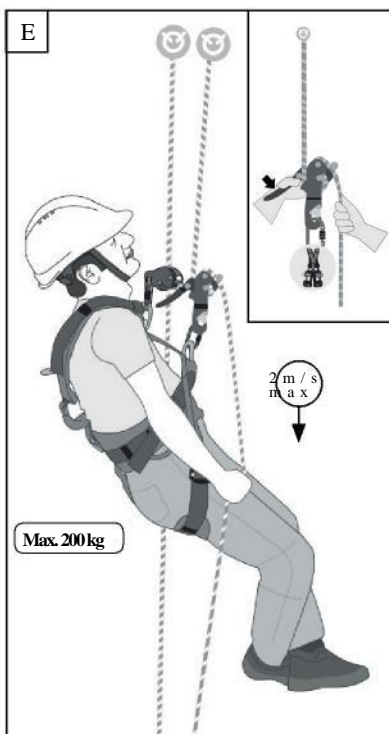
10

Doorgang van het touw

11

Correcte installatierichting van het apparaat ten opzichte van het verankeringspunt. Aanwijzing voor het vasthouden van het touw met een hand voor de rembeheersing





Deze handleiding dient te worden vertaald (eventueel door de doorverkoper) in de taal van het land waar de uitrusting wordt gebruikt.

Voor uw veiligheid dient u de gebruiksinstructies, controle-instructies en instructies voor onderhoud en opslag strikt in acht te nemen.

De maatschappij KRATOS SAFETY kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor elk direct of indirect ongeluk dat zich voordoet als gevolg van een gebruik anders dan het gebruik bedoeld in deze handleiding, gebruik deze uitrusting niet buiten haar grenzen! De gebruiker is verantwoordelijk voor de risico's waaraan hij zich blootstelt. Personen die niet in staat zijn om deze verantwoordelijkheid op zich te nemen mogen dit product niet gebruiken. Alvorens deze uitrusting in gebruik te nemen, dient u alle gebruiksinstructies in deze handleiding zorgvuldig te lezen.

Het aantal gevallen van onjuist gebruik is dermate hoog dat we helaas niet alle gevallen kunnen beschrijven. **ALLEEN DE IN DEZE HANDLEIDING CORRECT BESCHREVEN GEBRUIKSAANWIJZINGEN WORDEN ERKEND. ELK ANDER GEBRUIK IS VERBODEN: RISICO OP OVERLIJDEN.**

TOEPASSINGSGBIED:

Het zelfremmend afdaalapparaat is een individueel beschermingsmiddel en is geschikt voor één gebruiker. Dit apparaat is geschikt voor toegang tot de werkplek via een afdeling langs de werklijn of als afdalmechanisme voor reddingswerkzaamheden. De instelmechanismen voor lijnen zijn niet geschikt voor gebruik in een valstopsysteem zoals gedefinieerd in de norm EN 363. Deze uitrusting kan uitsluitend worden gebruikt door getrainde en ervaren personen die deze technieken beheersen.

EN 12841:2006 klasse C: Instelmechanisme voor lijnen van klasse C	EN 341:2011/2B: Afdalingsmateriaal voor reddingswerkzaamheden
---	---

ONDERDELEN:

(1) Mobiele zijplaat, (2) Vaste zijplaat, (3) Kam, (4) Veiligheidshendel, (5) Vaste as, (6) Bovenas, (7) Kamas (8) Niet-openend aanhechtingspunt, (9) Openend aanhechtingspunt.

WERKINGSPRINCIPE:

Zodra spanning wordt toegepast op het apparaat tussen het verbindingstuk en het touw waarop de belasting wordt uitgeoefend, gaat de kam draaien en kan de handgreep in werking worden gesteld. Het touw komt vast te zitten tussen de kam en de vaste as van het apparaat, waardoor het mechanisme blokkeert. Door druk toe te passen tussen de handgreep en het apparaat deblokkeert het mechanisme geleidelijk en kan de afdaling worden ingezet. Bij het loslaten van de handgreep remt het mechanisme en blokkeert het touw automatisch.

Let op! Eén hand moet altijd het vrije einde van de lijn vasthouden, terwijl er tegelijkertijd voor moet worden gezorgd dat de vingers niet klem komen te zitten in het mechanisme. De gebruiker is verplicht handschoenen te dragen.

De maximale toegestane snelheid bij het afdalen is 2 m/s. U kunt deze snelheid reguleren door het vrije einde van het touw af te remmen met de hand die op het touw is geplaatst onder de afdaler, en/of door de handgreep in te drukken.

PLAATSING VAN HET MECHANISME:

Open de mobiele zijplaat (1). Plaats een verbindingstuk met vergrendeling conform de norm EN 362 (maximale lengte 110 mm) met een aangepaste diameter in de niet-openende verankering (8) van de vaste zijplaat (2). Verbind het geheel aan het ventrale punt van een veiligheidsharnas (EN 361-EN 358-EN 813) [A] of aan een verankeringspunt conform de norm EN 795 (W > 12 kN – EN 795:2012 of W > 10 kN – EN 795:1996) dat zich boven de gebruiker bevindt [B]. Houd de kam (3) in de uiterste stand om het touw zo eenvoudig mogelijk door te steken en te plaatsen. Plaats het touw rond de kam zoals op de afbeeldingen op het mechanisme. Sluit de mobiele zijplaat door het verbindingstuk door de openende verankering (9) van de mobiele zijplaat te leiden en vergrendel het geheel op het verbindingstuk. Verzeker uzelf ervan dat de veiligheidshendel (4) goed gesloten is en dat het verbindingstuk correct vergrendeld is op het ventrale punt van het veiligheidsharnas of verankeringspunt.

Haal de handgreep na de functietests omhoog om het touw tussen de vaste as (5) en de bovenste as (6) te leggen voor de plaatsing van de **verplichte zelfremming**. Wanneer het apparaat bevestigd is aan een verankeringspunt moet u zorgen voor extra remkracht door de remkant van het touw door een remkarabinhaak te voeren [B'].

Let op! Geen enkel extern element mag de werking van het mechanisme verstoren. Elke belemmering van het mechanisme of een van de onderdelen (handgreep, kam) kan schade veroorzaken en de remfunctie doen verminderen, met risico op dodelijke ongevallen tot gevolg.

FUNCTIETESTS:

Controleer vóór elk gebruik de positionering van het touw en de werking van het mechanisme. **Let op!** Neem van tevoren alle nodige maatregelen om elk valrisico uit te sluiten, bijv. door zelfzekering of door de persoon die afdalt te zekeren (gebruik van een onafhankelijk valstopsysteem).

Let op! Deze functietests moeten worden uitgevoerd zonder de zelfremming, dat wil zeggen voordat het touw tussen de vaste as (5) en de bovenste (6) is geplaatst.

De handgreep moet vrij kunnen bewegen.

Apparaat verbonden aan een harnas [C] of apparaat verbonden aan een verankeringspunt [D]:

Trek aan het vrije einde van de lijn aan de verankeringsskant wanneer het mechanisme is verbonden aan een harnas of aan het touw aan de ballastkant wanneer het mechanisme is verbonden aan een verankeringspunt. Het touw mag niet glijden in het mechanisme. Indien het touw glijdt, controleer dan of het touw goed in het mechanisme is geplaatst. Als het touw na een nieuwe functietest niet blokkeert, dient u het mechanisme niet meer te gebruiken.

Wanneer het mechanisme verbonden is aan een harnas, zet dan de uitrusting geleidelijk onder spanning door uw eigen gewicht eraan te hangen en altijd een hand op de vrije lijn te houden. Het mechanisme moet nu blokkeren en niet langs het touw glijden. In dit geval is het mechanisme correct bevestigd en kan het in gebruik worden genomen. Indien het mechanisme niet goed bevestigd is, controleer dan de plaatsing van het touw en voer een nieuwe functietest uit. Indien het mechanisme niet blokkeert, dient u te stoppen met het gebruik ervan.

Let op! Vanaf deze stap stelt u de zelfremming in werking door de handgreep omhoog te halen en het touw door tussen de vaste as (5) en de bovenste (6) te halen.

Voor de twee configuraties [C] en [D]: Houd één hand op het vrije einde van de lijn en druk met de andere hand de handgreep in. Het touw moet glijden in het mechanisme. Zodra u de handgreep loslaat, remt het mechanisme en blokkeert het touw.

TOEGANG OP TOUW – EN 12841:2006 KLASSE C: INSTELMECHANISME VOOR LIJNEN VAN KLASSE C

Het afdaalapparaat is een instelmechanisme voor lijnen van klasse C waarmee de gebruiker de snelheid van zijn/haar afdaling op de werklijn handmatig kan beheersen en op elk gewenst moment op de werklijn de afdaling kan stoppen door het loslaten van de handgreep. Wanneer de instelbare ankerlijn belast is met het hele gewicht van de gebruiker wordt de ankerlijn een hulpmiddel en moet deze gebruikt worden in combinatie met een instelmechanisme voor lijnen van klasse A conform de norm EN 12841 of een valbeveiligingsmechanisme conform de norm EN 353-2, dat verbonden is met een veiligheidslijn.

Let op! Zie er altijd op toe dat het instelmechanisme van klasse A of het valbeveiligingsmechanisme meebeweegt met de bewegingen van de gebruiker zonder de werking van het mechanisme te verstoren, en dat het de veiligheidslijn niet belast.

Geautoriseerde maximale nominale belasting: 200 kg.

Te gebruiken werklijn:

Semistatisch gevlochten touw (kern + mantel) conform de EN 1891 klasse A van 10,5 mm of 11 mm.

Tijdens de certificering zijn de tests uitgevoerd met het volgende touw: 202113.

[E] Afdaling van een persoon:

De werklijn moet verbonden zijn met een verankeringspunt conform de norm EN 795 (W > 12 kN – EN 795:2012 of W > 10 kN – EN 795:1996), dat zich boven de gebruiker bevindt zoals aangegeven op de afbeelding op het mechanisme. Het mechanisme is verbonden met het ventrale punt van het veiligheidsharnas. Na de functietests te hebben uitgevoerd en de zelfremming te hebben geplaatst, houdt u met één hand het vrije einde van de werklijn vast en drukt u met de andere hand de handgreep in om de afdaling met de gewenste snelheid te starten. Dit doet u door de handgreep in te drukken en/of te remmen met de hand op het vrije einde van de veiligheidslijn. Het mechanisme stopt zodra de handgreep wordt losgelaten.

[] Wanneer u stopt met werken, raden wij u aan met de werklijn een stopknoop te maken rondom het mechanisme om een onopzettelijke afdaling van het mechanisme te voorkomen.

[F] Gebruik voor de afdaling van twee personen: (alleen gebruiken in uitzonderlijke omstandigheden)

Pas op, uitsluitend het touw met een diameter van 11 mm gebruiken.

Pas op, als u met 2 personen aan de afdaler hangt, moet de snelheid van de afdaling *nog beter worden beheerst en nog lager zijn*. In dit geval moet een aanvullend verbindingsstuk worden gebruikt voor een betere remmende werking. Dit verbindingsstuk wordt verbonden met de afdaler die gesitueerd is op het aanhechtingspunt van het harnas, waarbij de vrije lijn aan de binnenkant van het aanvullende verbindingsstuk **[H]** moet passeren. Tijdens dit type gebruik is het niet toegestaan het touw te belasten. Deze handelingen dienen uitsluitend te worden uitgevoerd door bedreven en ervaren personen. De redder moet het slachtoffer verbinden met het verbindingsstuk van de afdaler door middel van koppelingen of een lijn.

Het gebruik is hetzelfde als het hierboven beschreven gebruik voor één persoon.

De persoon die gaat afdalen, moet gezekeerd zijn met een tweede touw.

Voorzien van noodsituaties:

Tijdens het gebruik van het mechanisme is het noodzakelijk dat de gebruiker noodsituaties voorziet en de nodige maatregelen neemt. De lengte van de ankerlijnen en de op de werkplek beschikbare soorten uitrusting zijn belangrijke factoren. Het is derhalve van belang om rekening te houden met de risicoanalyse en een cursus reddingswerkzaamheden te volgen.

Ander gebruik: Opklimmen op touw - uitsluitend voor bedreven en ervaren personen.

Wanneer de zelfremming wordt gedeactiveerd, kan de gebruiker met behulp van een stijgklem het touw eenvoudig opklimmen door na elke beweging de speling terug te nemen. Laat nooit speling tussen de stijgklem en de afdaler.

EVACUATIE – EN 341:2011/2B: AFDAALMECHANISME VOOR REDDINGSWERKZAAMHEDEN

De afdaler kan worden gebruikt als afdaalmechanisme voor reddingswerkzaamheden.

Maximale afdaalhoogte: 100 m

Geautoriseerde werklust: 30 tot 130 kg

Te gebruiken werklijn:

Semistatisch gevlochten touw (kern + mantel) conform de EN 1891 klasse A met een diameter van 11 mm

Tijdens de certificering zijn de tests uitgevoerd met het volgende touw: FA 70 011 99.

Technische eigenschappen van het gebruikte touw: verschuiving van de mantel 0,98%, uitrekking 2,5%, % kern: 60,1%, % mantel: 39,9%, massa per lengte-eenheid 77 g/m; inkrimping 2%, materiaal: polyamide.

[I] Afdaling vanaf een verankeringspunt:

Het mechanisme is verbonden met een verankeringspunt conform de norm EN 795 (W > 12 kN – EN 795:2012 of W > 10 kN – EN 795:1996), dat zich boven de gebruiker bevindt. Na de functietests te hebben uitgevoerd en de zelfremming en het aanvullende verbindingsstuk **[B']** te hebben geplaatst, houdt u met één hand het vrije einde van de werklijn vast en drukt u met de andere hand de handgreep in om de afdaling met de gewenste snelheid te starten. Dit doet u door de handgreep in te drukken en/of te remmen met de hand op de vrije veiligheidslijn. Het mechanisme stopt zodra de handgreep wordt losgelaten.

Controleer of het mechanisme goed op het verankeringspunt is aangesloten, zodat de afdaling niet wordt belemmerd.

Indien het nodig is om het mechanisme tussen twee inspecties op te bergen, bescherm het dan op adequate wijze tegen omgevingsfactoren.

De persoon die gaat afdalen, moet gezekeerd zijn met een tweede touw.

$m = \text{massa} = 130 \text{ kg};$

rondom het mechanisme om een onopzettelijke afdaling van het mechanisme te voorkomen. [NL]

ALGEMENE AANBEVELINGEN:

Let op! Verlies tijdens de afdaling niet de controle, aangezien u deze moeilijk terug kunt krijgen.

Let op! Zet de handgreep niet onopzettelijk in werking en pas op dat geen enkel extern element de handgreep in werking kan zetten.

Let op! Tijdens of na een afdaling wordt het apparaat warm vanwege de wrijving van het touw in het apparaat. Dit kan schade veroorzaken aan de lijn.

Let op! Controleer tijdens het gebruik of het verbindingsstuk goed gepositioneerd is in de afdaler en of het verbindingsstuk en de afdaling correct zijn vergrendeld. De trekkracht op het verbindingsstuk mag uitsluitend plaatsvinden in de richting van de hoofdas.

Let op! Zorg ervoor dat u altijd het uiteinde van het touw goed bevestigt om te voorkomen dat het ongewild uit de afdaler schiet aan het einde van het touwwerk; dit voorkomt zware en zelfs dodelijke ongelukken. Het touw moet altijd correct worden opgeborgen, bijv. in een zak zonder knoop of draaiing, zodat de afdaling niet verhinderd kan worden. Tijdens het gebruik moet het touw altijd tussen het mechanisme en de verankeringslijn gespannen

om valrisico's zoveel mogelijk te beperken.

De werklijn en de veiligheidslijn moeten verbonden zijn met twee verschillende verankeringspunten.

Elke overbelasting of dynamische belasting kan de ankerlijn beschadigen.

Scherpe randen, structuren met een kleine doorsnede en corrosie moeten worden vermeden, omdat deze de prestatie van het systeem negatief kunnen beïnvloeden, of moeten op een juiste manier beschermd worden.

Geen enkele lijn kan gebruikt worden om de verbinding tussen het mechanisme en het harnas van de gebruiker te verlengen.

Tijdens het gebruik moet het mechanisme altijd boven het aanhechtingspunt van het harnas van de gebruiker worden gehouden.

Voorzie een veiligheidsafstand ten opzichte van de elektrische lijnen of een gebied met elektrische risico's.

Controleer of de algemene positie een schommelende beweging in geval van een val beperkt en of het werk wordt uitgevoerd op een manier die het risico op en de hoogte van een val beperkt. Controleer om veiligheidsredenen en vóór elk gebruik of in het geval van een val dat er geen obstakel is dat de normale werking van het systeem tegengaat. De valvrijheid onder de voeten van de gebruiker moet minstens zijn: zie de antivalhandleiding.

We raden u aan om vóór en tijdens elk gebruik de benodigde maatregelen te nemen voor een eventuele redding in alle veiligheid. Langdurig hangen in een harnas als gevolg van een val kan verschillende (lichamelijke) gevolgen hebben. Om deze reden is het essentieel dat de reddingswerkzaamheden zo snel en veilig mogelijk van start gaan.

Het mechanisme dient uitsluitend te worden gebruikt door opgeleide en bekwaame personen in goede gezondheid of onder toezicht en directe visuele controle van een opgeleide en bekwaame persoon. **Let op!** Bepaalde medische condities kunnen de veiligheid van de gebruiker beïnvloeden. Neem in geval van twijfel contact op met uw arts.

Wees u bewust van gevaren die de prestaties van uw apparatuur, en dus de veiligheid van de gebruiker, kunnen verminderen als deze blootgesteld wordt aan extreme temperaturen ($< -30^{\circ}\text{C}$ of $> +50^{\circ}\text{C}$), bij langdurige blootstelling aan elementen (UV-stralen, vocht), aan chemische stoffen, aan elektrische spanning, aan verdraaiingen van het valbeveiligingssysteem tijdens het gebruik, aan scherpe randen, aan wrijvingen of snijden enz.

Controleer vóór elk gebruik de staat van de afдалer: visuele inspectie om een goede staat van de afдалer te waarborgen. De afдалer moet schoon zijn, geen vervormingen hebben, geen scheuren, slijtage of oxidatie vertonen, en geen scheurend of snijdend gedeelte bevatten dan het touw kan beschadigen. De assen moeten goed vastzitten. Controleer of de veer van de handgreep goed werkt; de handgreep moet zonder enige blokkering terugkeren in een gesloten positie. Controleer of de mobiele zijplaat (1) geen speling heeft en of deze correct sluit op de kamas (7). Controleer de mobiliteit van de veiligheidshendel (4), of de terugtrekveer correct werkt en of deze goed vergrendelt bij het loslaten. De kam (3) en de vaste as (5) kunnen slijten en moeten zorgvuldig worden gecontroleerd. Indien na functietests blijkt dat het touw glijdt bij een correcte installatie van het mechanisme, moet het mechanisme niet opnieuw worden gebruikt. Controleer of de kam (3) vrij ronddraait. Controleer de afwezigheid van vreemde elementen (zand, enz.) in het mechanisme en de afwezigheid van smeermiddel op de plek waar het touw is doorgehaald. Controleer de staat van de gebruikte verbingsstukken en de werking van hun sluitings- en vergrendelingssysteem. De markering moet zichtbaar blijven. In geval van vervorming of twijfel mag het mechanisme niet langer worden gebruikt. Na een val of een grote inspanning dient het product niet langer te worden gebruikt. Wanneer het mechanisme niet langer kan worden gebruikt, moet het worden gemarkeerd als BUITEN WERKING (zie de paragraaf CONTROLE). Alle ankerlijnen moeten worden gecontroleerd vóór en na elk gebruik.

Functietests moeten worden uitgevoerd vóór elk gebruik.

Het is verboden om een onderdeel van het mechanisme te verwijderen, toe te voegen of te vervangen.

Chemische producten: stel het apparaat buiten werking in geval van contact met chemische producten, oplosmiddelen of brandstoffen die de werking kunnen aantasten.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN: Materiaal: Zijplaten en handgreep van een legering van aluminium, kam van roestvrij staal. Gewicht: 450 g.

GEbruik IN COMBINATIE MET ANDER VEILIGHEIDSMATERIAAL:

Het apparaat wordt gebruikt met een valstopsysteem zoals bepaald in de beschrijving (zie norm EN 363) om te garanderen dat de energie die wordt ontwikkeld tijdens de valstop lager is dan 6 kJ. Een veiligheids-harnas (EN 361/EN 358/EN 813) is het enige lichaams-harnas waarvan het gebruik is toegestaan. Alle gebruikte verbingsstukken moeten uitgerust zijn met een vergrendeling conform de norm EN 362. Het kan gevaarlijk zijn om een eigen valbeveiligingssysteem te maken waarin elke veiligheidsfunctie invloed kan hebben op een andere veiligheidsfunctie. Raadpleeg dus voor elk gebruik de aanbevelingen voor gebruik van elk onderdeel van het systeem.

De vermelde eigenschappen en diameters van de touwen moeten strikt in acht worden genomen. Sommige touwen zijn gladder dan andere, wat impact kan hebben op de remwerkzaamheid. Verschillende factoren kunnen hiervan de oorzaak zijn: type en behandeling van de mantel, ongeschikte diameter, nat of bevroren touw (zie specifieke handleiding van het touw). De eigenschappen van de ankerlijn kunnen veranderen tijdens het gebruik, met name door slijtage, vuil of herhaalde afdalingen langs hetzelfde gedeelte van de ankerlijn (zie specifieke handleiding van het touw voor controles vóór gebruik). Bij vervorming van het touw of twijfel mag het touw niet meer worden gebruikt.

GEbruik NOOIT AFDALERS MET METALEN TOUWEN.

EEN AFDALER MET WERKLIJN MAG NIET WORDEN BESCHOUWD ALS EEN VALBESCHERMINGSSYSTEEM.

LEVENSDUUR:

De indicatieve levensduur van het product is 10 jaar (in het kader van de jaarlijkse inspectie door een door KRATOS SAFETY officieel erkend deskundig persoon). De levensduur is afhankelijk van verschillende factoren zoals: een veelvuldig of incorrect gebruik, de klimaatomstandigheden (vochtigheid, vriezen en ijzelen), sterke druk, blootstelling aan warmtebronnen, veroudering, blootstelling aan chemische stoffen enz. De levensduur kan verminderen naargelang het gebruik en/of de resultaten van de jaarlijkse controles.

CONTROLES:

De uitrusting moet systematisch worden gecontroleerd door de fabrikant of door een door de fabrikant aangewezen deskundige in geval van twijfel, val en minimaal elke twaalf maanden, om zich te verzekeren van zijn staat en dus van de veiligheid van de gebruiker.

De beschrijving moet (schriftelijk) aangevuld worden na iedere controle van het product; de controledatum en de datum van de volgende controle moeten aangeduid worden op de beschrijving en het is ook raadzaam de datum van de volgende controle aan te duiden op het product.

ONDERHOUD EN OPSLAG: (Strikt na te leven voorschriften)

Tijdens het vervoer houdt u de eenheid verwijderd van alle snijdende delen en bewaart u hem in zijn verpakking. Maak hem schoon met water en zeep, droog hem af met een droge doek en hang hem in een geventileerde ruimte uit de buurt van vuur of warmtebronnen, zelfs als de onderdelen vochtig zijn geworden tijdens het gebruik. Bleekwater en schuurmiddelen zijn strikt verboden. De uitrusting moet worden opgeborgen in zijn originele verpakking in een droge, gematigde en geventileerde ruimte uit de buurt van zonnestralen, warmte en chemische producten.

NOTITIES

IDENTIFICATIEKAART VAN DER UITRUSTING

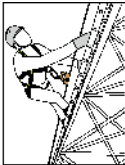

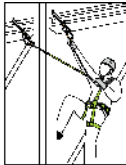
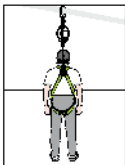
--

--

PERIODIEKE INSPECTIE EN OVERZICHT REPARATIES

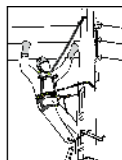
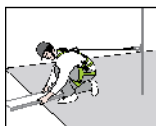
[illegible]

Voorbeelden van valbeveiligingssystemen

EN795			
+			
EN362			
+			
EN353/1	EN353/2	EN355	EN360
			
+	+	+	+
EN361	EN361	EN361	EN361

Voorbeeld van bevestigingssysteem en werkpositionering

EN795
+
EN362
+
EN358
+
EN354 / EN358



Als onderdeel van uw risicobeoordeling moet er een noodplan worden opgemaakt voordat het werken op hoogte aanvangt zodat adequaat op eventuele noodgevallen gereageerd kan worden.

EN341 // EN567 // EN1496 // EN1498 // EN1865 // EN12272 // EN12841

Erkende instantie die de EU-typegoedkeuring heeft verricht.

**Satra Technology Europe Ltd, N° 2777,
Bracetown Business Park, Clonee,
Dublin, D15YN2P, Ireland**

Keuringsinstantie die de productiecontrole uitvoert.

SGS Fimko Oy, Helsinki, Finland, N° 0598
SGS Fimko Oy, P.O. Box 30 (Särkiniementie 3),
00211 HELSINKI, Finland

Alleen geschikt voor het in deze handleiding omschreven gebruik / De gebruiker wordt gevraagd deze handleiding gedurende de hele levensduur van het product te bewaren.

ROTGERS

IMPORTEUR - GROOTHANDEL IN PROFESSIONELE KLIMMATERIALEN

