



# Verankeringspunt in roestvrijstaal



202574

## Rotgers Klimmaterialen

Franc 1  
8305 BS, Emmeloord

Tel : 088- 7950900

Fax : 088-7950910

[www.rotgers.nl](http://www.rotgers.nl)

## MERKTEKEN

1 KRATOS SAFETY

2 202574

3 Batch no. XXXXX

4 Serial no. XXXXXXXXXX

5  6 EN 795:2012 Type A 7 R>22kN



1 De naam van de fabrikant

2 De referentie van het product

3 Serienummer

4 Het individuele nummer

5 Conformiteitsverklaring ten opzichte van de EU regelgeving

6 De norm waaraan het product conform is:

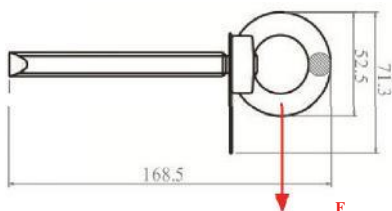
EN 795:2012 Type A

7 Weerstand (kN)

8 Lees de instructiehandleiding voor gebruik

Deze handleiding dient te worden vertaald (eventueel door de doorverkoper) in de taal van het land waar de uitrusting wordt gebruikt. Voor uw veiligheid dient u de gebruiksinstructies, controle-instructies en instructies voor onderhoud en opslag strikt in acht te nemen. De maatschappij KRATOS SAFETY kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor elk direct of indirect ongeluk dat zich voordoet als gevolg van een gebruik anders dan het gebruik bedoeld in deze handleiding. gebruik deze uitrusting niet buiten haar grenzen!

**GEbruIKSAANwIJZING EN VOORZORGSMAATREGELEN:** Het stalen INOX verankeringspunt van KRATOS SAFETY is conform de voorschriften van de Europese norm EN795:2012 (verankeringspunt - klasse A). Dit verankeringspunt is bedoeld om bevestigd te worden aan een ontvangende structuur in beton om de PBM tegen het vallen van personen bij werken op hoogte vast te maken door middel van een koppelstuk (EN362). Respecteer strikt de richting van het uitoefenen van de kracht (F), voorgesteld in afb. 1. Dit verankeringspunt mag slechts door 1 persoon gelijktijdig gebruikt worden.



Afb. 1



Afb. 2

#### Plaats

De plaats van het verankeringspunt moet zo gekozen worden dat het in een veiligheidssituatie verbonden/losgemaakt kan worden.

Bij de plaatsing moet rekening gehouden worden met:

- de nodige doorrijhoogte voor het beveiligingssysteem, verbonden met de bevestigingsplaat,
- het risico met betrekking tot het schommelleffect bij vallen,
- de valfactor.

Respecteer de volgende afmetingen op de ontvangende structuur bij de keuze van de plaatsing van het verankeringspunt:

Minimumdikte van betonnen muur	180 mm
Minimumafstand tussen de as van het verankeringspunt en de rand van de muur.	80 mm

#### Installatie

Prik een gaatje met een diameter 13 mm in de ontvangende structuur met een diepte van 115 mm. Maak de schroefhaak (de diepste schroefdraadzijde van de schroefhaak) vast aan de ontvangende structuur met een chemische bevestiging (Afb. 2, niet meegeleverd). Respecteer strikt de aanbevelingen van de fabrikant van de chemische bevestiging (Fischer/Würth/Hilti) voor de installatie van het verankeringspunt. Neem de hals van het schroefdraadgedeelte als herkenningsteken. Deze hals moet aan de buitenkant zitten en het dichtst bij de opening die in de muur is gemaakt.

Plaats vervolgens het markeerplaatje (de indicaties op het markeerplaatje moeten leesbaar zijn dan de verankeringsring op de schroefhaak en beveilig de bevestiging met een beveiligingsschroef (inbussleutel). Controleer of de beveiligingsschroef goed is geplaatst in de hiervoor voorziene hals. De totale vlakke oppervlakte van het verankeringspunt moet in contact staan met de ontvangende structuur.

Het verankeringspunt niet gebruiken voordat de chemische bevestiging volledig is opgedroogd. Volg de instructies van de fabrikant. De minimale weerstand tegen de axiale trekkracht moet 11 kN zijn.

In ieder geval is het aangeraden om iedere structurele verankerung (schroefhaak), zodra deze in het betrokken materiaal geplaatst is, bloot te stellen aan een axiale trekkracht van 5 kN, om de stevigheid van de bevestiging te testen. De structurele verankerung moet de kracht kunnen verdragen gedurende minimum 15 seconden.

Wees u bewust van gevaren die de prestaties van uw apparatuur, en dus de veiligheid van de gebruiker, kunnen verminderen, als ze blootgesteld wordt aan extreme temperaturen (< -30°C of > 50°C), bij langdurige blootstelling aan elementen (UV-stralen, vocht), aan chemische stoffen, aan elektrische spanning, aan de torsies van het valbeveiligingssysteem tijdens het gebruik, aan scherpe randen, aan wrijvingen of snijden enz.

De veiligheid van de gebruiker hangt af van de constante werkzaamheid van de uitrusting en van het goede begrip van de instructies in deze gebruikershandleiding.

We raden u aan om voor en tijdens elk gebruik de benodigde maatregelen te nemen voor een eventuele redding in alle veiligheid.

Deze uitrusting dient alleen te worden gebruikt door opgeleide, bekwame personen in goede gezondheid of onder supervisie van een opgeleide en bekwame persoon. **Let op!** Bepaalde medische condities kunnen de veiligheid van de gebruiker beïnvloeden. Neem in geval van twijfel contact op met uw arts.

Voor ieder gebruik moet u controleren: de staat van de verankeringspunten, ze moeten in goede staat zijn, vrij van krassen, deuken, vervormingen, roest... De markering moet zichtbaar zijn. In geval van twijfel, mag het verankeringspunt niet meer gebruikt worden.

#### Het is verboden om het systeem te wijzigen.

Chemische producten: stel het apparaat buiten werking in geval van contact met chemische producten, oplosmiddelen of brandstoffen die de werking kunnen aantasten.

#### TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN:

Materiaal: Staal INOX. Gewicht: 260 g (zonder schroefwerk).

Breuklast van verankeringspunt >22 kN.

Dynamische test: val van 2,5m van een massa van 100kg verbonden met een lijn van 2m.

KRATOS SAFETY verklaart dat het verankeringspunt getest is volgens de norm EN 795:2012, klasse A.

**GEBRUIK IN COMBINATIE MET ANDER VEILIGHEIDSMATERIAAL:**

Een veiligheidsharnas (EN361) is de enige inrichting voor grip op het lichaam waarvan het gebruik is toegestaan. Het kan gevaarlijk zijn om een eigen valbeveiligingssysteem te maken waarin elke veiligheidsfunctie invloed kan hebben op een andere veiligheidsfunctie. Raadpleeg dus voor elk gebruik de raadgevingen voor gebruik van elk onderdeel van het systeem.

**CONTROLES:**

De indicatieve levensduur van het product is 10 jaar (in het kader van de jaarlijkse inspectie door een door KRATOS SAFETY officieel erkend deskundig persoon), maar deze kan toenemen of afnemen afhankelijk van het gebruik en/of de resultaten van de jaarlijkse controles.

De uitrusting moet systematisch worden gecontroleerd in geval van twijfel, na een val en minimaal elke twaalf maanden door de fabrikant of een competent persoon die door de fabrikant gemachtigd is, om de weerstand en dus de veiligheid van de gebruiker te garanderen.

**ONDERHOUD EN OPSLAG:** (Strikt na te leven voorschriften)

Geen speciaal onderhoud.



## NOTITIES

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.

## IDENTIFICATIEKAART VAN DER UITRUSTING

--


--





---

**PERIODIEKE INSPECTIE EN OVERZICHT REPARATIES**

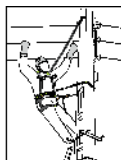
[illegible]

### Voorbeelden van valbeveiligingssystemen

EN795			
+			
EN362			
+			
EN353/1	EN353/2	EN355	EN360
			
+	+	+	+
EN361	EN361	EN361	EN361

### Voorbeeld van bevestigingssysteem en werkpositionering

EN795
+
EN362
+
EN358
+
EN354 / EN358



Als onderdeel van uw risicobeoordeling moet er een noodplan worden opgemaakt voordat het werken op hoogte aanvangt zodat adequaat op eventuele noodgevallen gereageerd kan worden.

EN341 // EN567 // EN1496 // EN1498 // EN1865 // EN12272 // EN12841

Erkende instantie die de EU-typegoedkeuring heeft verricht.

**Satra Technology Europe Ltd, N° 2777,  
Bracetown Business Park, Clonee,  
Dublin, D15YN2P, Ireland**

Keuringsinstantie die de productiecontrole uitvoert.

**SGS Fimko Oy, Helsinki, Finland, N° 0598**  
SGS Fimko Oy, P.O. Box 30 (Särkiniementie 3),  
00211 HELSINKI, Finland

**Alleen geschikt voor het in deze handleiding omschreven gebruik / De gebruiker wordt gevraagd deze handleiding gedurende de hele levensduur van het product te bewaren.**

**ROTGERS**

IMPORTEUR - GROOTHANDEL IN PROFESSIONELE KLIMMATERIALEN

