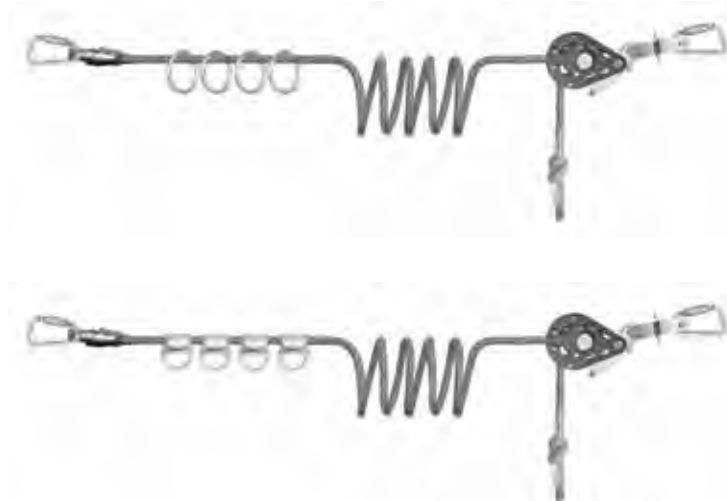




# Tijdelijke Life line



**204370**

**Rotgers Klimmaterialen**

Franc 1

8305 BS, Emmeloord

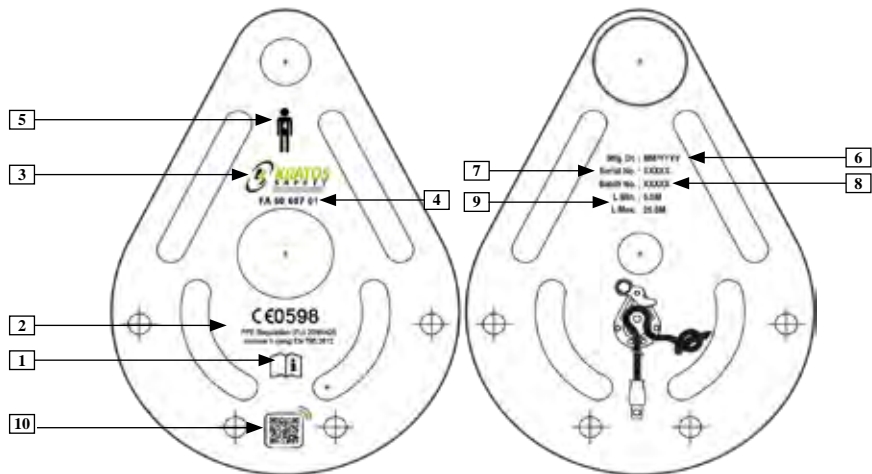
Tel : 088-7950900

Fax : 088-7950910

[www.rotgers.nl](http://www.rotgers.nl)



## MERKTEKEN



1 Lees de instructiehandleiding voor gebruik

2 Conformiteitsverklaring ten opzichte van de EU regelgeving volgens EN 795:2012

3 De naam van de fabrikant

4 De referentie van het product

5 Getest voor een gebruik door 4 personen

6 De productie datum (maand jaar)

7 Het individuele nummer

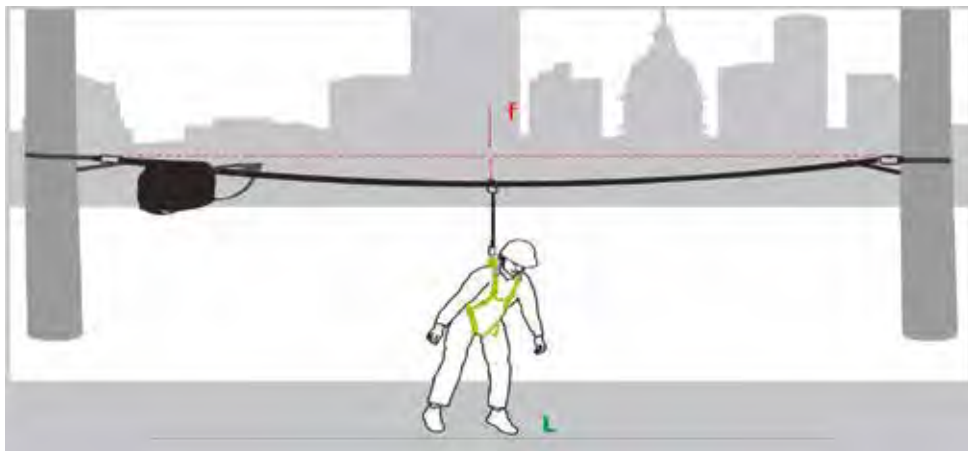
8 Het serienummer

9 Totale nuttige lengte



10

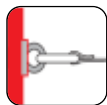
QR-toegangscode voor K-S.ONE, onze webtoepassing voor het beheer en de controle van de PBM (Persoonlijke beschermingsmiddelen)



Zie hieronder voor een uitleg van de tags

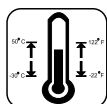


Het apparaat moet uit de buurt van warmte en vochtigheid worden opgeborgen.



Het verankeringspunt moet een minimale weerstand van (zie grafiek op de volgende pagina):

**>18 kN**



Het product gebruiken tussen:

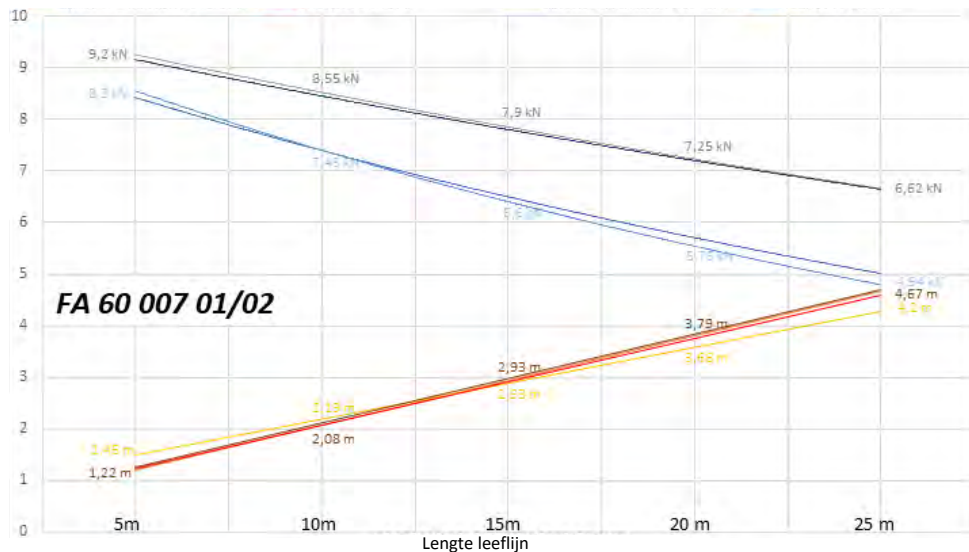
**- 30°C & 50°C**

De maximale hellingshoek:

**15°**



**SCHOKWAARDEN (IN kN) AAN DE EINDEN EN doorbuiging (IN M) VAN DE REDDINGSLIJN  
AFHANKELIJK VAN DE GEÏNSTALLEERDE LENGTE EN HET AANTAL GEBRUIKERS**



	5 m	10 m	15 m	20 m	25 m
Kracht aan extremititeit voor 1 gebruiker (kN)	8,3	7,45	6,6	5,75	4,94
Doorbuiging voor 1 gebruiker (m)	1,22	2,08	2,93	3,79	4,67
Kracht aan extremititeit voor 2 gebruikers (kN)	9,2	8,55	7,9	7,25	6,62
Doorbuiging voor 2 gebruikers (m)	1,45	2,19	2,93	3,66	4,2
Kracht aan extremititeit voor 3 gebruikers (kN)	8,5	7,48	6,45	5,43	4,84
Doorbuiging voor 3 gebruikers (m)	1,22	2,07	2,91	3,76	4,59
Kracht aan extremititeit voor 4 gebruikers (kN)	9,1	8,48	7,85	7,23	6,6
Doorbuiging voor 4 gebruikers (m)	1,26	2,12	2,97	3,83	4,7

Impact op de uiteinden voor 1 gebruiker

Pijl voor 1 gebruiker

Impact op de uiteinden voor 4 gebruikers

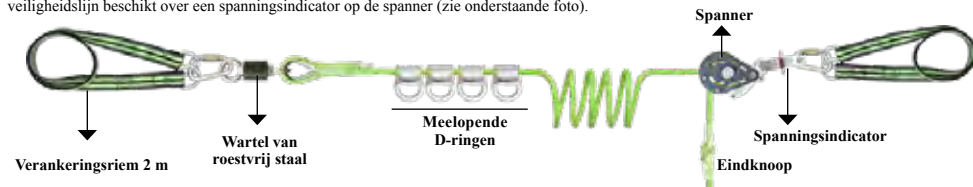
Pijl voor 4 gebruikers

Deze handleiding dient te worden vertaald door de doorverkoper in de taal van het land waar de uitrusting wordt gebruikt, tenzij de vertaling wordt geleverd door de fabrikant. Voor uw veiligheid dient u de gebruiksinstructies, controle-instructies en instructies voor onderhoud en opslag strikt in acht te nemen.

De maatschappij KRATOS SAFETY kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor elk direct of indirect ongeluk dat zich voordoet als gevolg van een gebruik anders dan het gebruik bedoeld in deze handleiding, gebruik deze uitrusting niet buiten haar grenzen!

#### GEbruIKSAANWIJZING EN VOORZORGSMAATREGELEN:

De veiligheidslijn KRATOS SAFETY is een verplaatsbare verankeringsvoorziening van tijdelijke aard die voldoet aan de normen EN 795:2012 klasse C, TS 16 415:2013 klasse C. Deze veiligheidslijn is ontwikkeld om de veiligheid van de gebruikers te garanderen op plaatsen met een valrisico. De veiligheid van de gebruiker hangt af van de constante werkzaamheid van de uitrusting en van het goede begrip van de instructies in deze handleiding. De veiligheidslijn kan door 4 personen tegelijk worden gebruikt. Er bestaan 2 versies van de veiligheidslijn: FA 60 007 01 - veiligheidslijn van 25 m geleverd met 4 ronde aanhechtingsringen, en FA 60 007 02 - veiligheidslijn van 25 m geleverd met 4 meelopende D-ringen waardoor gebruikers elkaar kunnen kruisen zonder zich van de veiligheidslijn te ontkoppelen. De veiligheidslijn kan niet worden gebruikt voor lengtes van minder dan 5 m. De veiligheidslijn beschikt over een spanningsindicator op de spanner (zie onderstaande foto).



1	Hoofdas voor spanningsinstelling
2	Spanningsindicator
a	Spanningsindicatorring
3	Vergrendelingsknop
4	Klemhendel
5	Vergrendelingsplaat
6	Zijplaat katrol
7	Positioneringsassen (x4)
8	Verankeringsring/-kam

#### WAARSCHUWINGEN:

**1/ Minimale breuklast van de verankeringspunten:** deze moeten de volgende afmetingen hebben: breuklast = 2 keer de impact die door de val wordt gegenereerd\*.

**Voorbeelden:** Volgens de grafiek op pagina 4:

- als de levenslijn op 5 m is geïnstalleerd en gebruikt wordt door 4 personen, moet de breuklast van de verankeringspunten minstens als volgt zijn: 18 kN.
- als de levenslijn op 25 m is geïnstalleerd en gebruikt wordt door 1 persoon, moet de breuklast van de verankeringspunten minstens als volgt zijn: 10 kN.

**In alle gevallen moeten de verankeringspunten waarop de levenslijn geïnstalleerd is, conform zijn aan de norm EN 795 en een minimale weerstand hebben volgens de hierboven uiteengezette berekening: zie\***

**2/ Vrije ruimte onder de levenslijn:** deze wordt als volgt berekend: pijl van de levenslijn + vrije ruimte van het valbeveiligingssysteem.

**Voorbeelden:** Volgens de grafiek op pagina 4:

- als de levenslijn op 5 m is geïnstalleerd en gebruikt wordt door 4 personen, is de pijl van de levenslijn 1,26 m + vrije ruimte van een lange absorber van 2 m die met factor 0 wordt gebruikt: 5 m = 6,26 m vrije ruimte voor het systeem;
- als de levenslijn op 25 m is geïnstalleerd en gebruikt wordt door 1 persoon, is de pijl van de levenslijn 4,67 m + vrije ruimte die nodig is onder de voeten van de gebruiker van een valbeveiligingssysteem met automatische rappel FA 20 502 02 die met factor 0 wordt gebruikt: 1,36 = 6,03 m vrije ruimte voor het systeem.

**Installatie:** Uit veiligheidsoverwegingen is het essentieel om vóór en tijdens elk gebruik de vrije ruimte op de werkplek te controleren om er zeker van te zijn dat er in geval van een val geen botsing met de grond of met een obstakel kan plaatsvinden.

**Geval 1:** Verankeringspunten (EN 795:2012 Type A) met een weerstand van > 18 kN. De veiligheidslijn wordt rechtstreeks aan deze verankeringspunten verbonden door middel van de meegeleverde verbindingsstukken (FA 50 301 23 —W > 25 kN). Dit installatietype heeft, wanneer mogelijk, de voorkeur.

**Geval 2:** Geen verankeringspunt op de structuur. De veiligheidslijn wordt door middel van de meegeleverde verbindingsstukken (FA 50 301 23 —W > 25 kN) op de 2 meegeleverde verankeringslengtes van 2 m (FA 60 004 20 - conform de norm EN 795:2012 klasse B —W > 18 kN) die rechtstreeks zijn geïnstalleerd op de structuur. Bij dit installatietype dienen de vallijnen niet te worden geïnstalleerd op scherpe randen en dienen ze op adequate wijze te worden beschermd. Indien een installatie door middel van vallijnen niet mogelijk/wenselijk is, kan de veiligheidslijn worden geïnstalleerd op een ander type verankeringspunt, mits de conformiteit (EN 795:2012 klasse B), de weerstand (W > 18 kN) en de richting waarin kracht wordt uitgeoefend, worden gecontroleerd.

In elk geval moet de veiligheidslijn horizontaal worden gepositioneerd met een maximale hoek van 15° ten opzichte van de horizon. Structuren met een kleine diameter en met roestvorming moeten worden vermeden, aangezien deze de prestaties van het mechanisme nadelig kunnen beïnvloeden.

Geef tijdens de keuze van het installatietype de voorkeur aan situaties waarbij de veiligheidslijn zich boven de schouders van de gebruiker bevindt en controleer of de uitrusting beschadigd kan worden door scherpe randen, wrijvingen, warmtebronnen enz.

Aanbevolen wordt om niet meer dan één veiligheidslijn aan een verankeringspunt te bevestigen (geval 1 of geval 2). Verbind nooit het uiteinde van de veiligheidslijn met de veiligheidslijn (touw) zelf voor een verankerung.

Aanbevolen wordt om vóór de eerste installatie rustig de tijd te nemen om het touw volledig uit te rollen.

Zodra de installatieplek is bepaald, controleert u eerst of het touw goed in de spanner zit (zie afbeelding hiernaast), waarbij u zich oriënteert op de positioneringsassen (in rood op de afbeelding), de verankeringsring/-kam, de wartel en de in- en uitgangspunten van het touw (groene pijlen op de afbeelding).





Sluit het verbindingsstuk van de wartel aan op een van de verankeringspunten (fig. 1) en sluit het verbindingsstuk van de spanningsindicator aan op het tweede verankeringspunt (fig. 2). Controleer of de twee verbindingsstukken goed gesloten EN vergrendeld zijn.

Open de klemhendel (4) en houd deze open door de vergrendelingsknop (3) lichtjes aan te draaien. Controleer de sluiting van de 2 zijplaten van de spanner (5 en 6). De 4 positioneringsassen (7) van de katrolzijplaat (6) moeten in hun geheel goed vastzitten aan de sluitingsplaat (5), waarbij de sluitingsplaat moet worden dichtgedraaid door middel van de vergrendelingsknop.

Bij normaal gebruik dient u deze twee zijplaten niet te openen, maar een opening ervan is wel nodig tijdens controleoperaties.

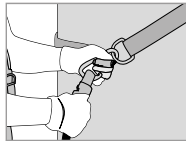


Fig 1

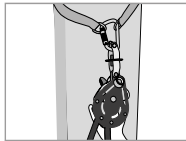


Fig 2

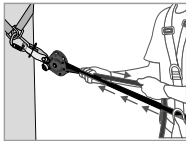


Fig 3

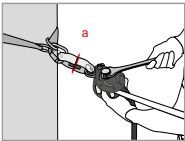


Fig 4

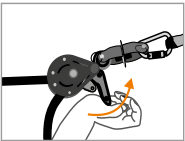


Fig 5

#### **Instelling van de spanning:**

Zodra de veiligheidslijn is geïnstalleerd, moet de spanning vooraf worden gecontroleerd door handmatig aan het touw te trekken (aan de kant van de eindknop — fig. 3). De kam (8) en de klemhendel (4) moeten automatisch in contact komen met het touw. Haal de klemhendel (4) naar beneden en pas door middel van een aangepaste sleutel net zolang spanning toe op de as voor de spanningsinstelling (1) tot de spanningsindicatorring (a) op de spanningsindicator (2) vrij ronddraait (fig. 4). Zodra de spanningsindicatorring vrij ronddraait DEZE NIET VERDER AANDRAAIEN! Dit komt overeen met een voorspanning op de lijn van ongeveer 0,5 kN. Controleer tijdens het gebruik deze spanning regelmatig (rotatie van de spanningsindicatorring) en stel deze indien nodig af zoals hierboven beschreven.

OPGELET! Probeer in geen geval de as voor de spanningsinstelling (1) los te draaien met de sleutel. De kam (8) biedt weerstand aan het losdraaien en aan rotaties tegen de wijzers van de klok in. Losdraaien in deze richting kan rampzalige gevolgen hebben voor de werking van het systeem en de staat van het touw.

#### **Ontkoppeling:**

Trek aan de klemhendel (4) om de veiligheidslijn te ontkoppelen (fig. 5). Maak het geheel los en doe de onderdelen terug in hun originele verpakking.

Laat de veiligheidslijn na een interventie niet geïnstalleerd. De veiligheidslijn kan maximaal voor één interventiedag worden geïnstalleerd.

Uit veiligheidsoverwegingen dient u vóór elk mogelijk gebruik te controleren of er geen obstakels zijn die een normale afwijking van het valbeschermingssysteem, verbonden met het verankeringspunt, in de weg zitten. Controleer of de algemene positie een schommelende beweging in geval van een val beperkt en of het werk wordt uitgevoerd op een manier die het valrisico op en de hoogte van een val beperkt.

Deze uitrusting dient alleen te worden gebruikt door opgeleide, bekwame personen in goede gezondheid of onder supervisie van een opgeleide en bekwame persoon. **Let op!** Bepaalde medische condities kunnen de veiligheid van de gebruiker beïnvloeden. Neem in geval van twijfel contact op met uw arts.

Wees u bewust van gevaren die de prestaties van uw apparatuur, en dus de veiligheid van de gebruiker, kunnen verminderen, als ze blootgesteld wordt aan extreme temperaturen (< -30°C of > 50°C), bij langdurige blootstelling aan elementen (UV-stralen, vocht), aan chemische stoffen, aan elektrische spanning, aan de torsies van het valbeveiligingssysteem tijdens het gebruik, aan scherpe randen, aan wrijvingen of snijden enz.

We raden u aan om voor en tijdens elk gebruik de benodigde maatregelen te nemen voor een eventuele redding in alle veiligheid.

**Controleer vóór elk gebruik:** de staat van het touw (geen kloven, geen brandplekken, geen slijtage, geen kern-/mantelverschuiving, geen belangrijke vervorming van de kern), de staat van de kam, de zijplaten en de klemhendel (geen vervorming, geen scherpe randen, geen sporen van oxidatie), de staat van de spanningsindicator (geen vervorming) en van de wartel (geen vervorming, geen scherpe randen). Schenk extra aandacht aan de touw-/wartelverbinding.

Controleer tevens de staat van de verbindingsstukken (geen vervorming, geen scherpe randen, geen sporen van oxidatie) en in het bijzonder van de werking (sluiting EN vergrendeling). In geval van twijfel over de staat van de uitrusting dient u de veiligheidslijn niet te gebruiken en/of terug te sturen naar de fabrikant of een bekwame persoon die door de fabrikant is aangewezen. Na een val of in geval van twijfel het product niet gebruiken en markeren als BUITEN WERKING (zie de paragraaf CONTROLE).

De leesbaarheid van het merkteken van het product moet regelmatig worden gecontroleerd.

**Het is verboden om een onderdeel van het apparaat te verwijderen, toe te voegen of te vervangen.**

**Chemische producten:** stel het apparaat buiten werking in geval van contact met chemische producten, oplosmiddelen of brandstoffen die de werking kunnen aantasten.

#### **TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN:**

**Materiaal:** Spanner: Legering van aluminium en roestvrij staal. *Aanhechtingsringen / meelopende D-ringen:* Staal. *Wartel:* Roestvrij staal. *Touw en verankeringsriemen:* Polyester.

**Gewicht:** FA 60 007 01: 9,3 kg / FA 60 007 02: 10,2 kg.

**Statische weerstand van het systeem** > 21 kN.

KRATOS SAFETY verklaart dat de veiligheidslijn getest is volgens de normen EN 795:2012 Type C en TS 16415:2013 Type C.

#### **GEbruik IN COMBINATIE MET ANDER VEILIGHEIDSMATERIAAL:**

Deze uitrusting wordt gebruikt met een valstopstelsel zoals bepaald in de beschrijving (zie norm EN363) om te garanderen dat de energie die wordt ontwikkeld tijdens de valstop lager is dan 6 kN. Een veiligheidsknaag (EN361) is de enige inrichting voor grip op het lichaam waarvan het gebruik is toegestaan. Het kan gevaarlijk zijn om een eigen veiligheidslijnsysteem te maken waarin elke veiligheidsfunctie invloed kan hebben op een andere veiligheidsfunctie. Raadpleeg dus voor elk gebruik de raadgevingen voor gebruik van elk onderdeel van het systeem.

#### **CONTROLES:**

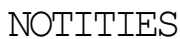
De indicatieve levensduur van het product is 10 jaar, maar deze kan toenemen of afnemen afhankelijk van het gebruik en/of de resultaten van de jaarlijkse controles.

De uitrusting moet systematisch worden gecontroleerd in geval van twijfel, na een val en minimaal elke twaalf maanden door de fabrikant of een competent persoon\* die door de fabrikant gemachtigd is, en volgens de periodieke controlevoorschriften van de fabrikant (en meer in het bijzonder de Inspectiegids ref. GI XX-XXXX-XX), om de weerstand en dus de veiligheid van de gebruiker te garanderen. De resultaten van de periodieke inspectie moeten worden vermeld in het inspectierapport ENTECH01 (te downloaden op onze website). Het is aanbevolen de periodieke inspecties te documenteren met een inspectierapport en foto's. De identificatieformulier moet (schriftelijk) aangevuld worden na iedere controle van het product; de controledatum en de datum van de volgende controle moeten aangeduid worden op de identificatieformulier en het is ook raadzaam de datum van de volgende controle aan te duiden op het product.

\*: raadpleeg de definitie van bevoegde persoon op onze website in de rubriek: Technische informatie/advies

#### **ONDERHOUD EN OPSLAG:** (Strikt na te leven voorschriften)

Tijdens het vervoer houdt u de eenheid verwijderd van alle snijdende delen en bewaart u hem in zijn verpakking. Schoonmaken met water en zeep. Afnemen met de doek en ophangen in een geventileerde ruimte zodat hij op natuurlijke wijze kan drogen en uit de buurt van elk open vuur of warmtebron. Dat geldt ook voor onderdelen die tijdens het gebruik nat zijn geworden. Het apparaat moet in zijn verpakking opgeborgen worden in een droge en geventileerde ruimte met gematigde temperatuur.



6

# IDENTIFICATIEKAART VAN DER UITRUSTING

--


--





---

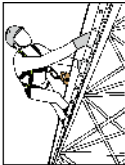

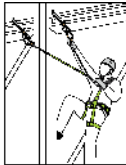
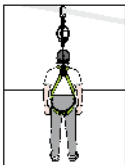
\_\_\_\_\_

PERIODIEKE INSPECTIE EN OVERZICHT REPARATIES	
--	--

[illegible]



### Voorbeelden van valbeveiligingssystemen

EN795			
+			
EN362			
+			
EN353/1	EN353/2	EN355	EN360
			
+	+	+	+
EN361	EN361	EN361	EN361

### Voorbeeld van bevestigingssysteem en werkpositionering

EN795
+
EN362
+
EN358
+
EN354 / EN358



Als onderdeel van uw risicobeoordeling moet er een noodplan worden opgemaakt voordat het werken op hoogte aanvangt zodat adequaat op eventuele noodgevallen gereageerd kan worden.

EN341 // EN567 // EN1496 // EN1498 // EN1865 // EN12272 // EN12841

Erkende instantie die de EU-typegoedkeuring heeft verricht.

**Satra Technology Europe Ltd, N° 2777,  
Bracetown Business Park, Clonee,  
Dublin, D15YN2P, Ireland**

Keuringsinstantie die de productiecontrole uitvoert.

**SGS Fimko Oy, Helsinki, Finland, N° 0598**  
SGS Fimko Oy, P.O. Box 30 (Särkiniementie 3),  
00211 HELSINKI, Finland

**Alleen geschikt voor het in deze handleiding omschreven gebruik / De gebruiker wordt gevraagd deze handleiding gedurende de hele levensduur van het product te bewaren.**

**ROTGERS**

IMPORTEUR - GROOTHANDEL IN PROFESSIONELE KLIMMATERIALEN

